GRATIS EDITIE!

DE LEGO® KRANT



Nieuwsblad voor LEGO bouwers

Voorjaar 1989

Nummer 42
Oplage 160.000
Uitgave van
LEGO Nederland B.V.
Postbus 18
9860 AA Grootegast
Redaktieadres:
Postbus 37
9480 AA Vries

Beste Bouwsterren!

Alle LEGO vriendinnen en vrienden wensen we een heel gelukkig en gezond 1989. Je zult je dit jaar beslist niet vervelen, want er komt zoveel nieuw LEGO en DUPLO. In deze krant laten we bijvoorbeeld alle nieuwe dozen van Miniland zien. Nou je kijkt je ogen uit. Vast!
Hier zie je al de spectaculaire redding-helikopter.
Op de tweede pagina lees je van alles over de K.N.Z.H.R.M. Dat is de moeilijke naam voor de Nederlandse reddingmaatschappij. Want er worden niet alleen helikopters gebruikt om schipbreukelingen te redden.
Op de derde pagina vinden jullie weer een kort verhaal. Het is een wat gek verhaal en dat verhaal heeft ook weer iets te maken met redden en met de puzzel, die je op pagina 4 kunt vinden. De pagina's 5 en 6 zijn voor de allerlaatste nieuwtjes. Vanaf pagina 7 zie je wat de Postbode ons allemaal heeft gebracht. En op pagina 8 blaast onze LEGO muis Snuit deze krant al weer uit.... dan moeten jullie tot eind april wachten; tot de volgende LEGO krant bij de LEGO winkel ligt.
Veel plezier met LEGO en DUPLO en met deze LEGO krant.
De LEGO krant redaktie



Laatste nieuws!!!

Auto's met onafhankelijke wielvering

(Van onze speciale Miniland verslaggever)

Op een persconferentie gehouden in de Miniland Parkeergarage deelde de baas van de garage, de heer M. Land mee, dat er nu twee opmerkelijke nieuwe auto's zijn bijgekomen. Het zijn de Rally-auto en de Sleeptakeltruck, die zijn uitgerust met een geheel nieuw wielvering-systeem. Nadere technische gegevens vind je bij het nieuwsoverzicht op pagina 5 van deze LEGO krant.



De baas van de Miniland Parkeergarage, de heer M. Land.

Haal snel de prachtige LEGO Katalogus 1989



Niet minder dan veertig kleurrijke pagina's dik is de nieuwe LEGO Katalogus. Je kunt hem helemaal voor niks gaan halen bij je LEGO winkel. Er staan alle verkrijgbare DUPLO en LEGO dozen in, dus ook de dozen die in 1989 nieuw zullen uitkomen.
Wat je er niet meer in vindt, zijn de service-pakketjes. Dat zit zo! Volgens de internationale veiligheidsvoorschriften wordt het ons binnenkort verboden om nog langer losse onderdelen te leveren.

Alles moet officieel verpakt zijn. Daarom hebben we het aantal service-pakketjes behoorlijk uitgebreid. En omdat het er zoveel zijn, is daarvoor een aparte *Service- brochure* gemaakt. Je vindt er alle service-pakketjes in die je bij de winkelier kunt kopen of bestellen bij LEGO Nederland. Vraag de service-brochure bij de LEGO winkelier, of vraag hem aan bij onze afdeling Voorlichting in Gootegast.
Bij sommige grotere LEGO dozen is de Service-brochure bovendien al ingesloten.



De ongelukkig gevallen boormeester van het booreiland is door de redding-helikopter op tijd bij het hospitaal gebracht. Hij zal nu wel snel beter worden.



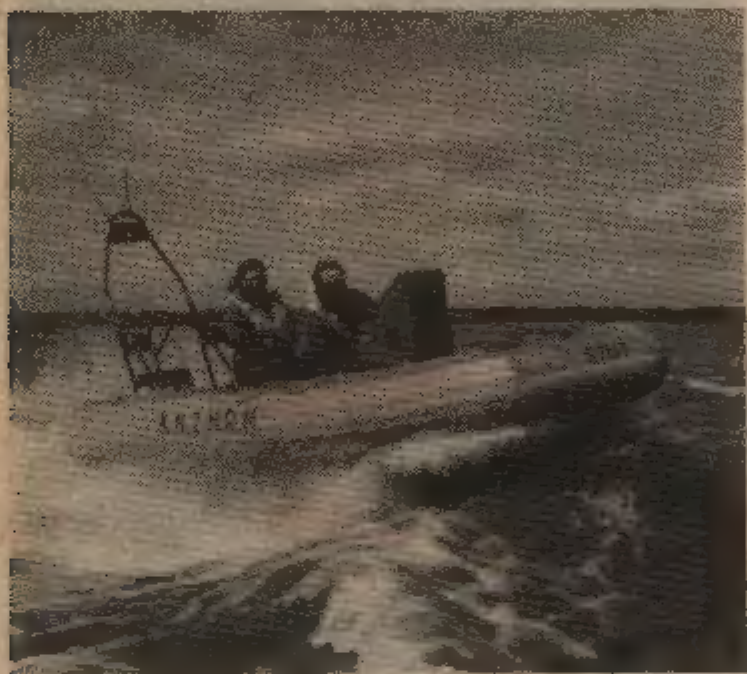
Moedige mannen staan dag en nacht gereed voor een

REDDING OP ZEE



Een zware storm teistert de kust van Huisduinen bij Den Helder op die veertiende oktober 1824. Uit koers geraakt door de storm, loopt het fregatschip "De Vreede" vlak voor de kust op een zandbank. De Huisduiners zien dat de driemaster en de twaalf bemanningsleden verloren zijn.....

Maar nee! Zeven moedige Huisduiners stappen in hun kleine roeiboot en trotseren de woedende branding, de gierende storm en de huizenhoge golven. Daar gaan ze, af en toe tussen de golven zichtbaar, op weg naar het gestrande schip.
En......na een hoogst vermoeiende roeitocht weten de dappere kerels negen schipbreukelingen in hun bootje te nemen. Meer kunnen er echt niet bij.
Als ze die negen veilig op het strand hebben afgezet, kiezen ze gelijk weer zee om de overige drie te halen. Ze slagen erin ook die drie te redden, maar helaas....op de terugtocht naar het strand slaat hun bootje om. De drie laatste schipbreukelingen en zes van de zeven redders verdrinken in de woeste zee.
Deze rampzalige reddingspoging is de reden voor het oprichten van een redding-maatschappij. Een redding-maatschappij die nu nog steeds bestaat en een heel moeilijke naam heeft:
K.N.Z.H.R.M.
Die letters staan voor **Koninklijke Noord en Zuid-Hollandsche Redding-Maatschappij**. Nu is het niet zo moeilijk om die naam te onthouden, als je hem in tweeën hakt. Dus eerst KNZ en dan HRM. De Redding-Maatschappij is er om reddingwerk te doen langs het noordelijke deel van de Nederlandse kust, van Loosduinen tot Rottumeroog. Maar ook langs de kusten van het IJsselmeer.



De snelle rubberboot "Stut" uit Hindelopen raast over het IJsselmeer op zoek naar een surfplankzeiler die te ver is gevaren

Sinds de oprichting in 1824 heeft de Redding-Maatschappij ongeveer 20.000 mensen behouden aan wal gebracht, uit gevaar bevrijd of uit moeilijkheden geholpen.
Van alle moedige redders, die hebben gemaakt dat we trots mogen zijn op het Nederlandse reddingwezen, is Dorus Rijkers wel de bekendste. Dat komt omdat hij, toen er alleen nog maar roeiboten waren, het meeste is uitgevaren en heel gevaarlijke reddingen heeft gedaan. Op zijn naam staan niet minder dan zo'n 500 geredden!





* Voor reddingwerk langs de Nederlandse kust ten Zuiden van Loosduinen zorgt de Koninklijke Zuid-Hollandse Maatschappij tot Redding van Schipbreukelingen (Westerkade 11a, 3016 CL Rotterdam Telefoon: 010-4364742)

De "Johanna Louisa" uit IJmuiden op weg naar een in moeilijkheden verkerende visser ◀

De moterstrandreddingboot "Willem Horsman" lijkt op de Noordzee maar een notedop ▼

Hulp uit de lucht

Als een reddingboot niet bij een gestrand schip kan komen, wordt vaak de Marine of de Luchtmacht te hulp geroepen. De militaire helikopters van de O.S.R.D. (Opsporings- en Reddingsdienst) kunnen dan meestal wel boven het schip en schipbreukelingen of gewonden via een touw naar binnen takelen. Maar dat is natuurlijk ook een heel moeilijk karwei als het stormt.

Pleziervaartuigen

Vooral de laatste jaren heeft de K.N.Z.H.R.M. veel werk gehad om mensen te helpen, die met een pleziervaartuig in de problemen waren gekomen. Dat kunnen surfplankzeilers zijn, die veel te ver de zee of het gevaarlijke IJsselmeer opgaan, of jachten, waarvan de schipper niet goed op de hoogte is van ondiepe gebieden in bijvoorbeeld de Waddenzee. Tussen 1967 en 1976 werden ongeveer 1000 pleziervaartuigen geholpen en tussen 1977 en 1986 waren dat er al 2221, meer dan twee maal zoveel.

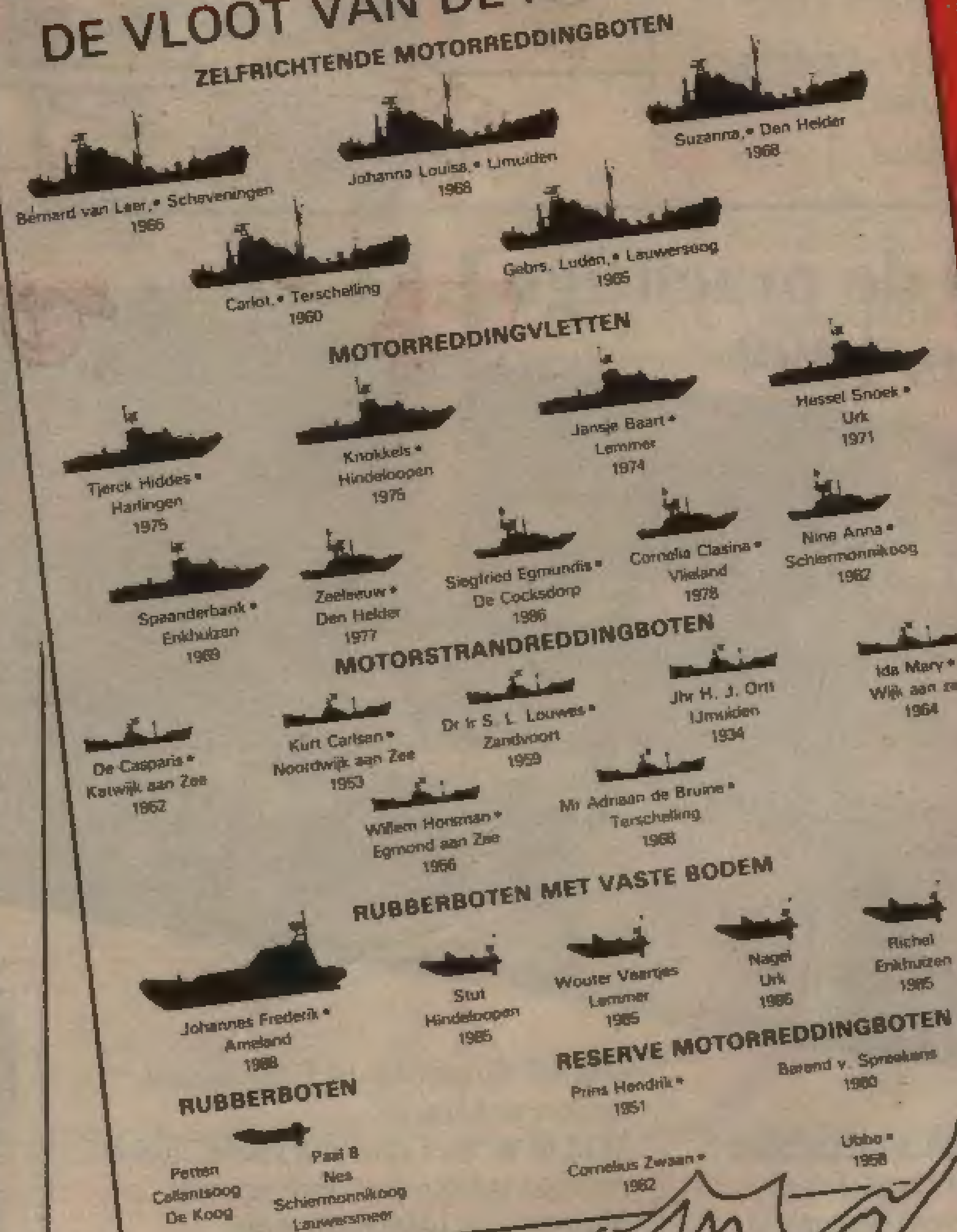
Vrijwilligers

Na meer dan 160 reddingjaren worden de reddingboten nog steeds grotendeels bemand door vrijwilligers. Het zijn dus mensen, die in het dagelijks leven iets anders doen: van winkelier tot bouwvakker.

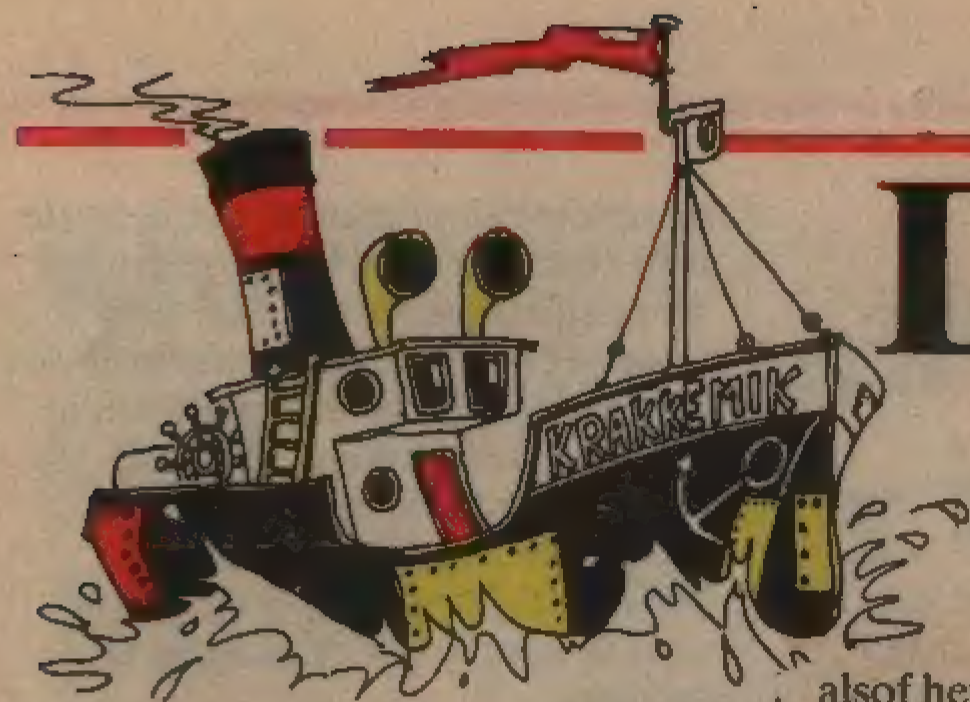
De Reddding-Maatschappij krijgt van de Staat geen subsidie. Het geld wordt door duizenden mensen opgebracht, die **'Redder aan de Wal'** zijn en die elk jaar een vast bedrag betalen. Is dat eigenlijk niet fantastisch, dat we dat in Nederland voor elkaar kunnen krijgen? Een redding-maatschappij voor en van ons allemaal: de K.N.Z.H.R.M.*

Als je er meer van wilt weten:
Adres kantoor en Reddingwinkel:
Spinozastraat 1,
1018 HD Amsterdam
Telefoon: 020-238397

Hier zien jullie de vloot van de K.N.Z.H.R.M.
Wie bouwt de mooiste LEGO Reddingboot en maakt er een foto van voor de LEGO krant? De mooiste 2 reddingboten laten we dan in één van de volgende LEGO kranten zien....die makers krijgen een mooie doos LEGO.
Maar.....Voor elk gebouwd schip krijgt de Redding-Maatschappij van LEGO Nederland een tientje (het minimum bedrag per jaar om 'redder aan de wal' te worden). Stuur je foto (of foto's) naar de Redaktie van de LEGO krant, Postbus 37, 9480 AA Vries vòòr 15 maart 1989.



De foto's op deze pagina zijn gemaakt door C. v.d. Meulen



De laatste reis van de 'KRAKKEMIK'

een raar (voorlees)verhaal

Kreunend en stampend op de golven ploegt de oude, wrakke sleepboot zich door de ruwe zee. Het is aardedonker en de wind wakkert steeds verder aan. Het is alsof de hoge zwarte golven, lange witte vingers krijgen. Reusachtige vingers, die wild om zich heen grijpen.
Stuurman Zuurpruim, bijgenaamd "Zuurstuur" staat aan het roer van de "Krakkemik" en huivert: "Het moet niet zwaarder worden, anders halen we 't nooit!"
Nou is dat ook wel te begrijpen, want kapitein en eigenaar Hotemetoot heeft de laatste jaren geen cent uitgegeven aan onderhoud voor zijn sleepboot. Er zit bijna geen likje verf meer op, de oude stoomketel in de machinekamer is door machinist Noesteknoest al een paar keer opgelapt en het gammele bootje kraakt in al zijn voegen.
Ook in het kombuis heeft scheepskok Magermans de moed opgegeven. Hoe hij ook poetst, het fornuis en de pannen blijven roestig en vol met builen en schrammen. Het vooronder heeft overal kieren en spleten en is beslist niet ideaal om te slapen voor de beide matrozen Krummeltje en Rommelaar. Maar dat is met dit weer op zee toch al bijna niet mogelijk.

Schipbreuk

Met een schok wordt Krummeltje wakker. Het kleine matroosje is met zijn hoofd tegen een balk boven in het vooronder gesmeten. Een golf tilde de boeg van de sleepboot eerst sterk omhoog en liet hem toen vallen. En als je dan als matroosje zo licht bent, tja dan gebeurt zoiets.
"Au, dat wordt een buil", foetert Krummeltje.
"Als 't maar niet erger wordt" sist Rommelaar tussen z'n tanden. "We moesten maar eens naar de stuurhut gaan. Het wordt storm".
Het is storm, zware storm!
Rommelaar die z'n matrozenmuts kwijt is, zet een ouwe pan op z'n hoofd. "Anders waaien m'n hersens weg", zegt hij altijd.
Aan dek gekomen, moeten de beide matrozen zich vastklampen aan de railing. Anders worden ze zo overboord geblazen! Voetje voor voetje schuifelen ze in de richting van de stuurhut.
Als ze verkleumd, nat en ziltig in de stuurhut komen, is daar de hele bemanning al. Behalve natuurlijk machinist Noesteknoest.... Die moet zorgen dat de "Krakkemik" op stoom blijft.
"Zullen we voor anker gaan kapitein?", vraagt Zuurstuur.
"Wis en waarachtig niet", buldert kapitein Hotemetoot tegen het stormlawaai in. "We zullen eens zien wie het voor het zeggen heeft, dat windje of onze stoere "Krakkemik"!"
Nauwelijks heeft hij dat gezegd, of een hele hoge golf grijpt met z'n witte waterige handen het bootje op alsof het een lucifershoutje is... En dan..... De bemanningsleden houden zich aan van alles vast. Met hun sleepboot zweven ze door de lucht totdat met een enorm gekraak de "Krakkemik" neerkomt. Maar niet op het water...ze zijn met de sleepboot op het strand geworpen! De "Krakkemik" is gestrand.

Stilte na de storm

Het is nog steeds zo donker dat de bemanning van de "Krakkemik" niet precies weet wat er is gebeurd. Bovendien wordt er door de wind zoveel zand meegevoerd, dat je maar beter je ogen dicht kunt houden als je buiten komt. Dat vertelt tenminste Noesteknoest, die uit de machinekamer is geklommen en nu ook in de tochtige stuurhut is gekomen.
"We moesten maar wat slapen", stelt kapitein Hotemetoot voor. "Dan zien we morgen wel verder!"
Maar de volgende morgen is er helemaal niets te zien. De storm is gaan liggen, maar nu is er zo'n dichte mist dat je niet eens je eigen tenen kunt zien.
Alleen Krummeltje ziet z'n "onderdanen" een beetje.
"Toch maar aan 't werk mannen", bromt de kapitein. "De stuurhut is te klein voor ons allemaal, laten we maar een hut bouwen".
Zo gezegd, zo gedaan. En na een paar uur hebben ze, ondanks de dichte mist, hun huisje klaar. Vooral machinist Noesteknoest heeft voor van alles gezorgd: voor de verwarming en voor de ventilatie bijvoorbeeld.

De mist wordt nu wat minder. Maar erg ver kunnen ze toch nog niet zien.
"Als er op dit eiland màar geen woestelingen zijn", zegt Zuurstuur.
"Flauwekul", meent Hotemetoot, "We zijn hier niet in de Stille Oceaan!"
"Waar denkt u dat we zijn kapitein?", vraagt Krummeltje. "En hoe komen we nu thuis?", vraagt Rommelaar. Maar daar weet kapitein Hotemetoot ook het antwoord niet op.
Het zicht is nog steeds weinig. Wel horen ze in de verte scheepstoeters. Die worden gebruikt omdat het zo mistig is. Ze zouden ook wel de aandacht kunnen vragen door te toeteren, maar andere schepen blijven dan juist uit de buurt. En met schreeuwen bereik je natuurlijk ook niets.
De radio aan boord heeft het al maanden geleden begeven...hoe komen ze van dit eiland af?

Soep van Magermans

Dan komt scheepskok Magermans op een geweldig idee:
"Kapitein, ik weet iets. Als ik nu eens mijn speciale soep maakte".
"Ja, lekker!", schreeuwen ze allemaal.
"Nee, luister. Als die dan lekker staat te trekken, dan blazen we die lekkere geur door de ventilatiekokers van de Noesteknoest de zee over...."
"Man. geweldig!", schreeuwt Hotemetoot. "En als ze ons niet ruiken, dan is er nog geen man over boord. Dan eten we jouw heerlijke soep toch zelf?" Daar zijn alle schipbreukelingen het helemaal mee eens.
Uit de resten van wat eens de trotse "Krakkemik" was, haalt de scheepskok al z'n spulletjes om de "Soep van Magermans" te kunnen maken. En terwijl Noesteknoest wat aan de ventilatie peutert, Krummeltje groenten schoon maakt, Rommelaar in de soep roert en Zuurstuur zorgt dat het vuur niet te hoog gaat, zodat de soep aan zou kunnen branden..... staat kapitein Hotemetoot op de uitkijk.
Een eerlijke, stevige geur komt nu uit de ventilatiekokers en waait naar zee.
Oei, wat ruikt dat onweerstaanbaar lekker!
En ja hoor. "Schip in zicht", brult Hotemetoot. Daar doemt uit de mist een groot containerschip op. Omdat het te ondiep wordt, gaat het schip voor anker en er wordt een sloep neergelaten.
"We zijn gered!" roept Krummeltje blij. "Magermans, daar lust ik wel soep van", roepen ze in koor.
De sloep komt op het strand en de bootsman van het containerschip vraagt: "Wat ruikt jullie soep heerlijk! Kunnen wij er wat van kopen?"
"Natuurlijk" antwoordt Hotemetoot, "als jullie ons tenminste van dit eiland willen halen, want we zijn hier door storm gestrand".
"Nou, dat willen we best, als de soep maar mee komt", stelt de bootsman.
En zo gebeurt het dat er telkens twee schipbreukelingen mee worden genomen, want meer kunnen er niet in de sloep.
Alleen de laatste keer ligt de sloep wel erg diep, want daar staat ook de grote pan soep in.



Maar weten jullie dat er een jaar later op dat eiland nog steeds een houten gebouw staat? En er is een grote aanlegsteiger gebouwd.
Daar komen veel schepen even langs, want kapitein Hotemetoot en scheepskok Magermans zijn daar een "soepafhaalcentrum voor zeeschepen" begonnen. Dat bracht heel wat meer geld in het laatje dan varen met zo'n oude sleepboot. Dus als je ooit ergens op zee vaart en het ruikt heel erg lekker naar soep, nou dan weet je hoe dat komt.



Pneumatiek-Doolhof-Puzzel

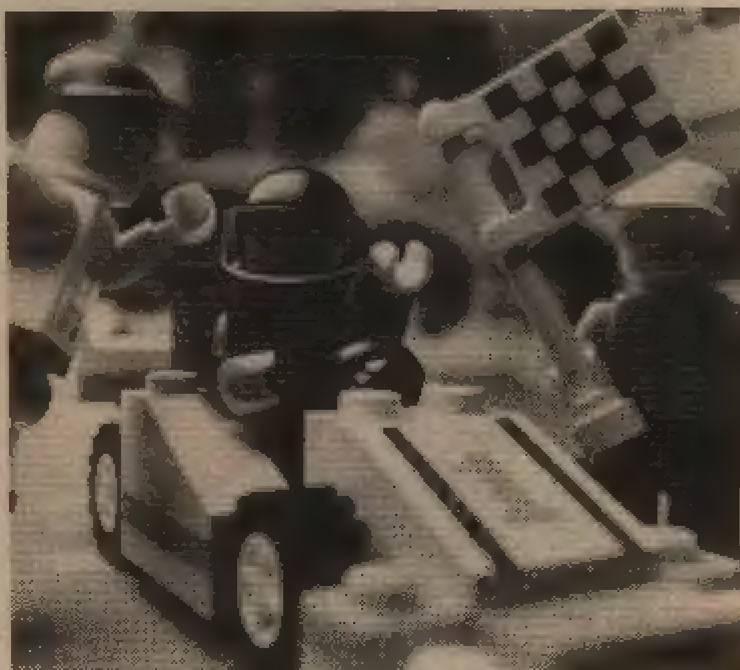
Uit de enorme berg van goede oplossingen zijn vijf prijswinnaars getrokken.
En dat bleken te zijn:

Maarten Chantel uit Herten
Marc Peters uit Den Helder
Yvonne Ruiter uit Hoogwoud
Marco Smit uit Vroomshoop
Ingrid de Winkel uit Nijmegen

Die gelukkigen hebben hun LEGO doos of dozen inmiddels thuisgestuurd gekregen.

LEGO Coureur wint 24 uursrit op het circuit van Miniland

De spectaculaire 24-uursrit van Miniland is een wel zeer spannende race geworden. Op deze belangrijke wedstrijd zijn duizenden belangstellenden afgekomen. Zij zagen een uiterst snelle start van de nummer 3 in zijn formule-1 wagen met spoiler. Gedurende lange tijd bleef deze coureur het veld van voorbijflitsende racewagens leiden. Tot echter de bekende LEGO coureur het gas wat verder op de plank drukte. Nummer 3 probeerde er nog wel wat aan te doen, maar dat kostte hem een lekke band. Hoewel die in de nieuwe "Grand Prix" pit-stop van Miniland snel kon worden verwisseld, bleef de LEGO coureur in wagen 1 aan kop.
Na 24 uur rijden had deze fabelachtige coureur een voorsprong van ruim één ronde op de nummer 3, die tweede werd.



De LEGO coureur komt als 1e over de Finish en gaat dan weer terug naar de nieuwe fantastische LEGOLAND Miniland doos 6395: "Klaar voor de Start" (zie ook pagina 5)

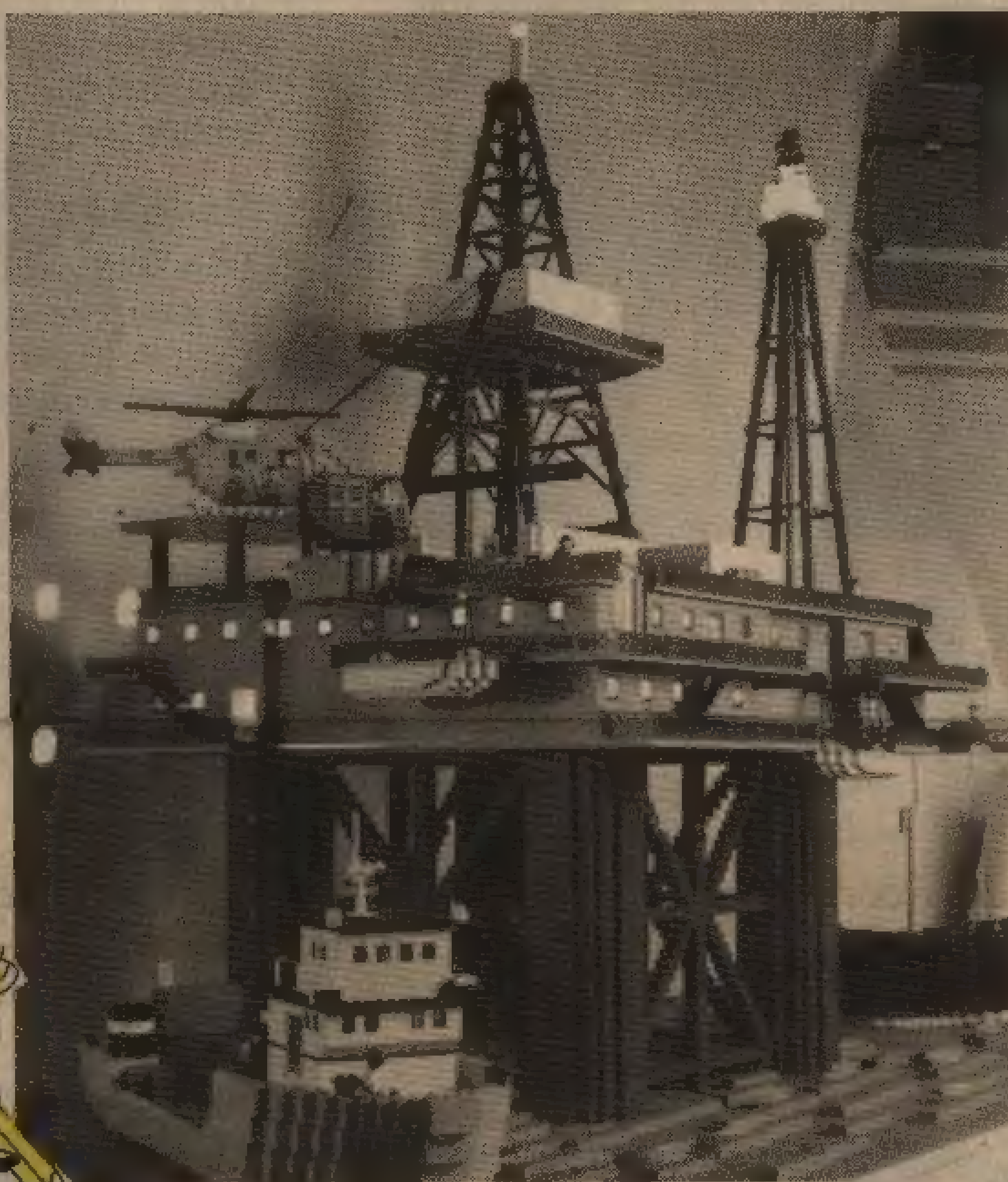


De Nummer 3 in de pit-stop voor het verwisselen van de banden. Op het balkon kijken de burgemeester van Miniland en zijn vrouw toe.

Leuk voor jong en oud:

De fantastische Kijk en Doe Show

In de loop van 1989 komen er op verschillende plaatsen in ons land weer van die geweldige LEGO Kijk en Doe Shows. Toen we deze krant maakten, was nog niet bekend waar die komen en wanneer. Maar meestal worden ze ruim van te voren in de krant aangekondigd. Let daar dus op, want zo'n grandioze LEGO Show mag je natuurlijk niet missen! Je zult je ogen uitkijken als je ziet wat er allemaal met die eenvoudige LEGO steentjes en elementen kan worden gebouwd. Bijvoorbeeld dit komplete olieplatform, dat je op de foto ziet. Het is in 46 uur gebouwd en er zijn ongeveer 11.000 stenen voor gebruikt. Zoals je ziet is er ook een Helikopter op het platform en wordt de bemanning, die vaak wekenlang midden op zee moet verblijven, door een bevoorradingsschip voorzien van vers voedsel en allerlei andere spullen.
En dit is dan nog maar één van de modellen die je op de Kijk en Doe Show kunt bewonderen.
Ervaren LEGO bouwers doen op die Show vast veel nuttige ideeën op en de kleintjes kunnen naar hartelust bouwen en spelen met LEGO en DUPLO stenen.
Kijk dus goed in de krant of er bij jullie in de buurt ook zo'n fantastische LEGO Kijk en Doe Show komt. En...als je er heen gaat, win je misschien wel zo'n fijne LEGO doos in de Raadwedstrijd die tijdens de show wordt gehouden.

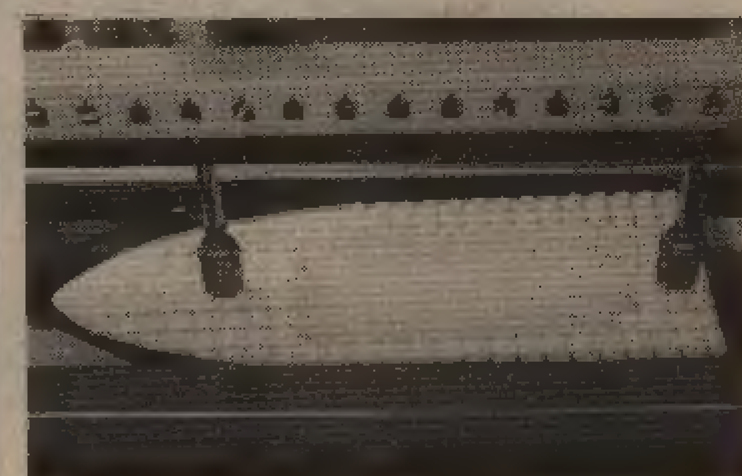


Waarom kunnen de LEGO schepen niet zinken?

Jullie kennen vast wel de prachtige LEGO schepen: de politieboot, de brandblusboot en het groot containerschip.
Je kunt met die schepen natuurlijk uitstekend spelen in de haven van Miniland. Maar als je ze laat varen in het bad, of in een teil, dan weet je dat deze LEGO schepen niet kunnen zinken. Op de foto's zie je hoe dat komt.



1. In de scheepsromp worden polystyreen drijf-elementen ingebouwd.



2. Over die drijf-elementen wordt het LEGO dek geperst.



3. En zo wordt de kant-en-klare onzinkbare scheepsromp in de doos gepakt.



Redding-Puzzel-Tekenwedstrijd

Hebben jullie het gekke verhaal op de vorige pagina gelezen? Nog niet? Doe dat dan gauw, want dan kun je de puzzel oplossen.
Want in de redding-puzzel gaat het erom dat je de volgorde te weten komt, waarin de schipbreukelingen van de 'Krakkemik' zijn gered.
Dus wie stapte als eerste in de sloep, wie als tweede,....tot aan de zesde en laatste.
Nou daarvoor moet je de volgende dingen weten.
Uit het verhaal kun je lezen dat er maar twee schipbreukelingen tegelijk in de sloep konden worden meegenomen. Anders werd de sloep te zwaar.
Als we dan vertellen dat:

- **de lichtste matroos maar 45 kilo weegt**
- **de zwaarste matroos 85 kilo zwaar is**
- **de stuurman niet meer dan 55 kilo weegt**
- **de machinist een zwaargewicht is van 100 kilo**
- **de scheepskok niet zo gek op z'n eigen eten is en maar 50 kilo weegt**
- **en de kapitein goed is voor 90 kilo.**

En, weet je, de allerlichtste stapte het eerst in de eerste boot. Toen de sloep voor de tweede keer kwam, stapte er eerst iemand in die nogal zuur zei: "Als we maar niet omslaan!". En toen de sloep voor de derde keer kwam, stapte de maker van de soep als laatste in met een pan soep die niet minder dan 10 kilo woog.
Als je het goed uitrekent, dan zie je dat de sloep elke keer precies evenveel gewicht heeft meegenomen!
Nou, je weet de volgorde nu vast wel en anders moet iemand je er maar even mee helpen.
Schrijf de namen van de schipbreukelingen in de juiste volgorde onder elkaar:
1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....
6. ....

Als je de namen in de juiste volgorde hebt opgeschreven dan zul je zien, dat de eerste letters van die namen van boven naar beneden een soort naam zijn van een belangrijke maatschappij, waarover we op pagina 2 meer hebben geschreven. Nou en dat willen we graag zien op de mooiste tekening van een reddingboot of een andere boot die je voor ons maakt. Als de jury jouw tekening mooi vindt, dan kun je er voor honderd gulden DUPLO of LEGO dozen mee winnen! Hoe vind je dat?
Stuur je tekening dan in ieder geval *vòòr 15 maart 1989* naar **Redaktie LEGO krant, Postbus 37, 9480 AA Vries**
Achter op de tekening schrijf je je naam, adres, postcode en woonplaats. Maar ook: hoe oud je bent en of je een meisje of jongen bent. En....vergeet ook niet om er bij te zetten welke DUPLO en LEGO doos (dozen) met een maximale waarde van ƒ 100,- je wilt hebben, als je in jouw leeftijdscatergorie één van de drie prijswinnaars bent.
De leeftijdscategorieën zijn:
.......tot 6 jaar
van 7 tot 10 jaar
van 11 tot 14 jaar
van 15 jaar en ouder

We zijn heel erg benieuwd naar al die mooie tekeningen, maar vergeet niet om de puzzelnaam in de tekening te zetten!
De prijswinnaars worden gekozen door een jury die bestaat uit medewerksters van de afdeling Voorlichting van LEGO Nederland en de redaktie van de LEGO krant.
Over de uitslag kan niet worden gekorrespondeerd.



Sjees snel mee naar Miniland Er is super veel nieuws!

Moeten jullie eens zien. Wat een uitbreiding er zojuist in de winkel is gekomen voor het leukste miniland dat er bestaat: LEGOLAND Miniland. Het is niet te geloven.



Voor herstelwerkzaamheden aan lantaarnpalen, stoplichten en elektriciteitsmasten heeft het EBM (Elektriciteits Bedrijf Miniland) nu deze Reparatiewagen met hoogwerker. Met de elektriciën verpakt in doos **6671** voor een prijs van **ƒ 17,50** ▶





Wat dacht je van deze Politie-auto met agent? Toch leuk om kado te geven of te krijgen? Want dit doosje **6505** kost maar **ƒ 4,95**



Hier zien jullie de mooiste doos, die we "Klaar voor de Start" noemen. Het is een Grand Prix pit-stop met race auto's, piloten, een tribune, een loopbrug, een hulpwagen, een televisie-opname set, reparatiewagentje, enzovoorts, enzovoorts. En weet je, als je achter op die prachtige doos kijkt, dan zie je dat je er ook een vliegveld met lichte vliegtuigjes van kunt bouwen, of een booreiland, of....Het is allemaal in doos **6395** en die kost **ƒ 154,50.**

Van deze Super-sjezer met ▲ beweegbare spoiler om hem op de weg te houden, kun je nog veel meer maken. Een kleine hovercraft bijvoorbeeld. Kijk maar eens achterop de verpakking van doosje **6526**, dat **ƒ 8,25** kost.



▲ Wat heeft die Laadkieper in doosje **6507** een dikke banden zeg! Voor **ƒ 4,95** krijg je er de vrolijke bestuurder nog blij ook!

Hier is de winnaar van de Rally van Miniland. Het is de Rally-auto met verende wielen, (schommelas-ophanging) zodat-ie ook over de slechte wegen hard kan rijden. De coureur rijdt hem zo uit doosje **6528** voor **ƒ 8,25** in jouw Miniland verzameling. ▶



Hoewel het nu nog winter is, denken we in Miniland alweer aan de zomer. En we bouwen er dit prachtige Zomerhuis. In doos **6388** vind je het huisje met grondplaat, de camper, speedboat op trailer, een auto, een gezellig terras en... niet te vergeten de vakantiegangers! Wat een speelplezier voor **ƒ 59,50** ▶



De Super Reddinghelikopter is uitgerust met echte lichten en geluiden. Het is een "Licht en Geluid" doos, nummer **6482**. Daar heb je dan wel een 9V alkaline batterij voor nodig natuurlijk. Die kan niet worden meeverpakt, omdat er dan kans op lekkage van de batterij bestaat. Natuurlijk horen er wel een brancard en redders bij. Is-ie niet geweldig? Deze superdoos kost **ƒ 79,50.** De moeite waard om voor te sparen. ▶





Dit is helemaal nieuw. Het "Light System" (Licht Systeem). Hiermee kun je om het verkeer te waarschuwen zogenaamd 'blinkerlicht' maken. Je weet wel, die lichten die om de beurt aan en uit gaan. Je vindt dit in doos **6481** waar Wegwerkers met zwaar materieel in zitten. Bij deze doos moet je nog wel een 9V batterij kopen, bij voorkeur een alkaline batterij. Deze zeer originele doos kost **ƒ 59,50** ▶





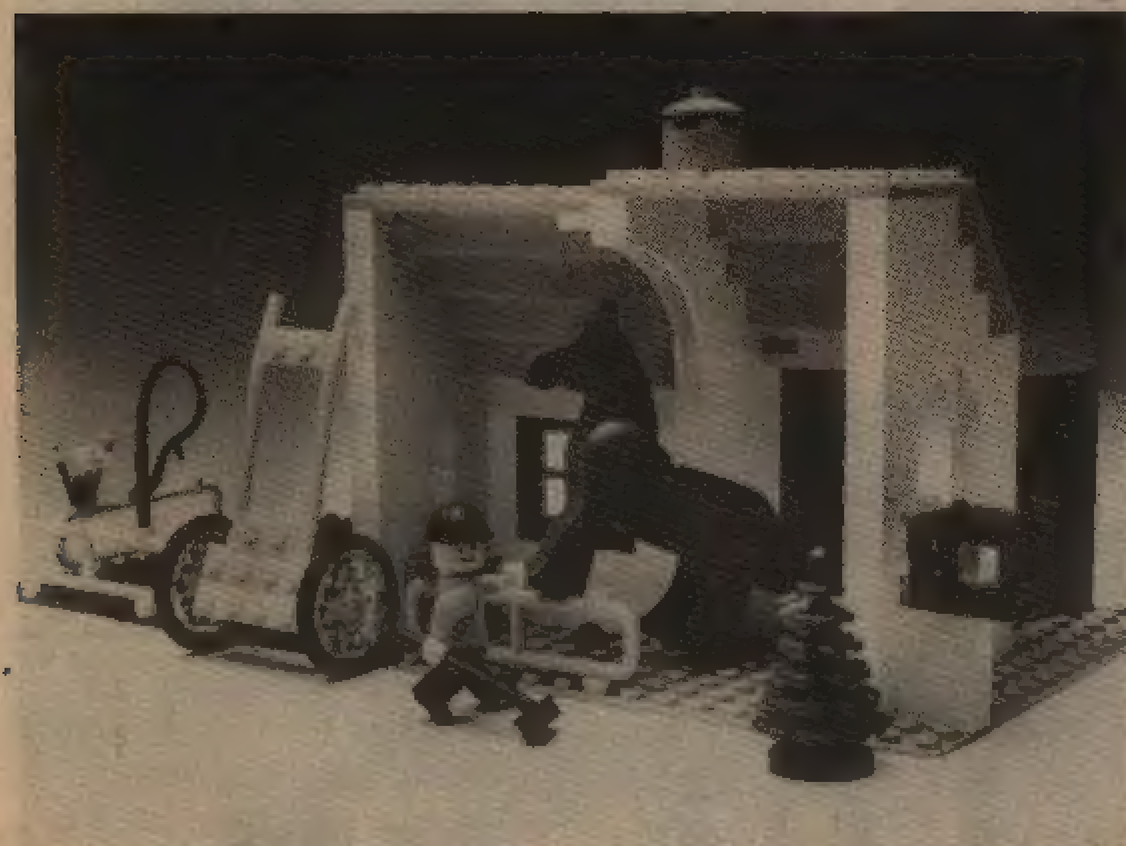
Voor de Miniland Kabeltelevisie is ▲ er nu een goed uitgeruste TV Opnamewagen. Met camera, zendantenne en cameraman is deze blauwe wagen in doos **6661** te vinden. En de prijs is ***f* 12,50**

Met z'n veger en schep houdt de bestuurder van de Bezemwagen heel Miniland keurig schoon. Haal hem dus gauw uit doosje **6527**, want een opgeruimde stad kost dan maar ***f* 8,25**





Op de persconferentie in de ▲ Miniland Parkeergarage (zie pagina 1 van dit blad) noemden we hem al. De nieuwe Sleep-takeltruck. Ook uitgerust met het nieuwe wielvering systeem. Je kunt hem bekijken in doos **6660** en hij kost ***f* 12,50**



In de villawijk van Miniland mag ▲ natuurlijk deze Paardenstal met sulky en jockey niet ontbreken. Paardenstal "De Draver" zit in doos **6355**, die een prijs heeft van ***f* 29,95**

Ruimtebandieten, maak dat je wegvliegt....

In maart wordt de ASTRO-POLITIE gelanceerd!

Hier zien jullie alvast één van de vijf nieuwe Astro Politie modellen, die vanaf de tweede helft van maart de ruimte gaan bewaken. Ze krijgen rood doorzichtige kunststof ramen en een apart "POLICE" schild.

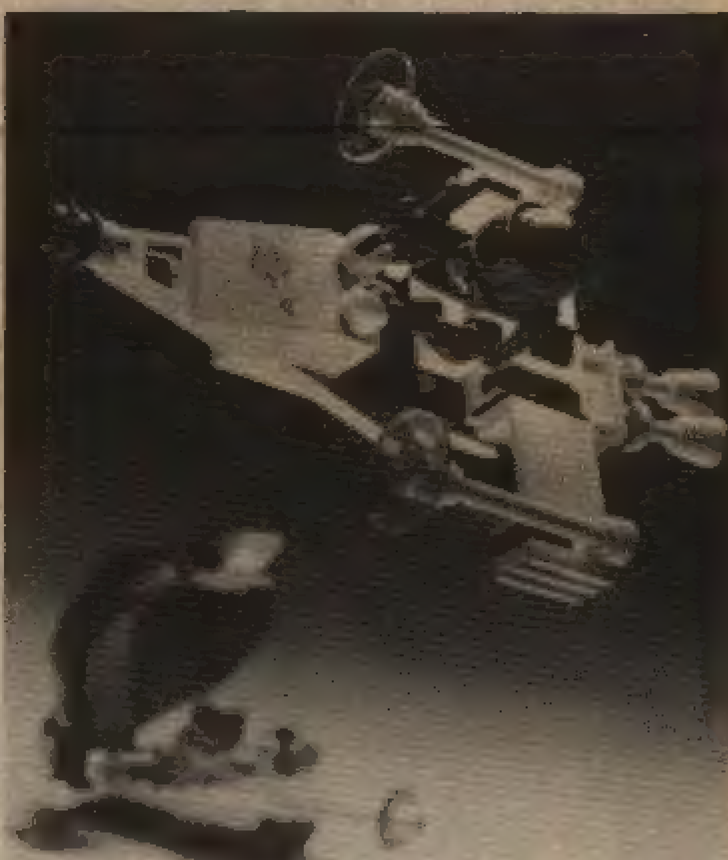
Je ziet hier de Astro Politieverkenner uit doos **6886**. Die heeft een apart uitneembaare strafcel en daarin zit een arrestant. Deze doos gaat ***f* 24,50** kosten.

En....wacht maar eens af, want in de volgende LEGO krant laten we de andere 4 modellen ook ◀ zien!



Vanaf 2e helft van maart

In de tweede helft van maart komen er ook nog 3 andere ruimtevaartuigen. In doos **6810** zit de Turbo Ruimtesuizer met beweegbare vleugels. Je spaart 'm zo bij elkaar, want hij kost maar ***f* 4,95** ▶



Dit is de enige echte Mono Maanglijder met vouwvleugels! De astronaut zeilt er zo mee over het maanoppervlak. Tenminste als je 'm uit doos **6850** afvuurt, die ***f* 12,50** kost. ▼





Schateiland

In de volgende LEGO krant zullen jullie eens wat zien. Dan wordt het wel heel erg spannend. We mogen nog niet vertellen wat jullie te wachten staat! Maarr, wat is dat nou? Nu heeft die akelige papegaai z'n mond voorbij gepraat!!! Weet je wat je moet doen? Ga naar de bibliotheek en lees het boek "Schateiland" maar eens. Dan weet je precies hoe spannend het allemaal gaat worden!

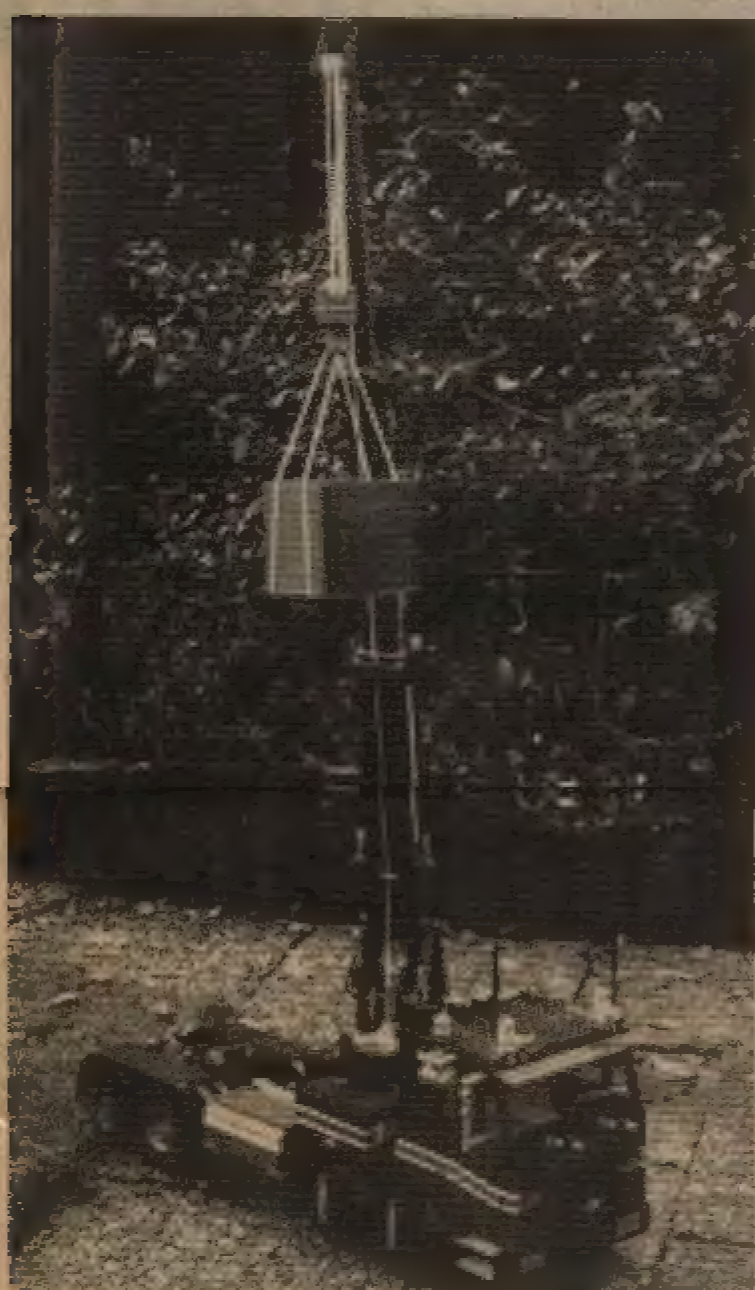


▲ Indrukwekkend! Dat is de Dubbel Galaxy, een Terreinvoertuig, dat verborgen is in doos nummer **6925**. Het voertuig heeft een orginele mono-bob, een capsule en er zijn zelfs nog ruimtewezens bij. Ga beslist eens naar deze doos kijken in de tweede helft van maart. Want deze doos kost toch niet meer dan ***f* 44,95**

Wat bracht de postbode?



Alle briefschrijvers heel erg bedankt. We kregen veel leuke ideeën, tekeningen en foto's van bedenksels, uitvindingen, rariteiten, modellen en nog veel meer. Wat te denken van een LEGO balpunt van Johan Berrens uit Driebergen, een piepklein takelbootje van Edwin Schut uit Leerdam, allerlei trucks en takelwagens, een prachtig galjoen van Bas van den Berg uit Drachten....
Het is onmogelijk om die allemaal te laten zien. En soms kunnen we ze niet laten zien, omdat de meegestuurde kleuren-foto in zwart/wit niet goed in de krant kan. We hebben dus weer moeten kiezen. En hier zie je wat we dit keer hebben uitgekozen.

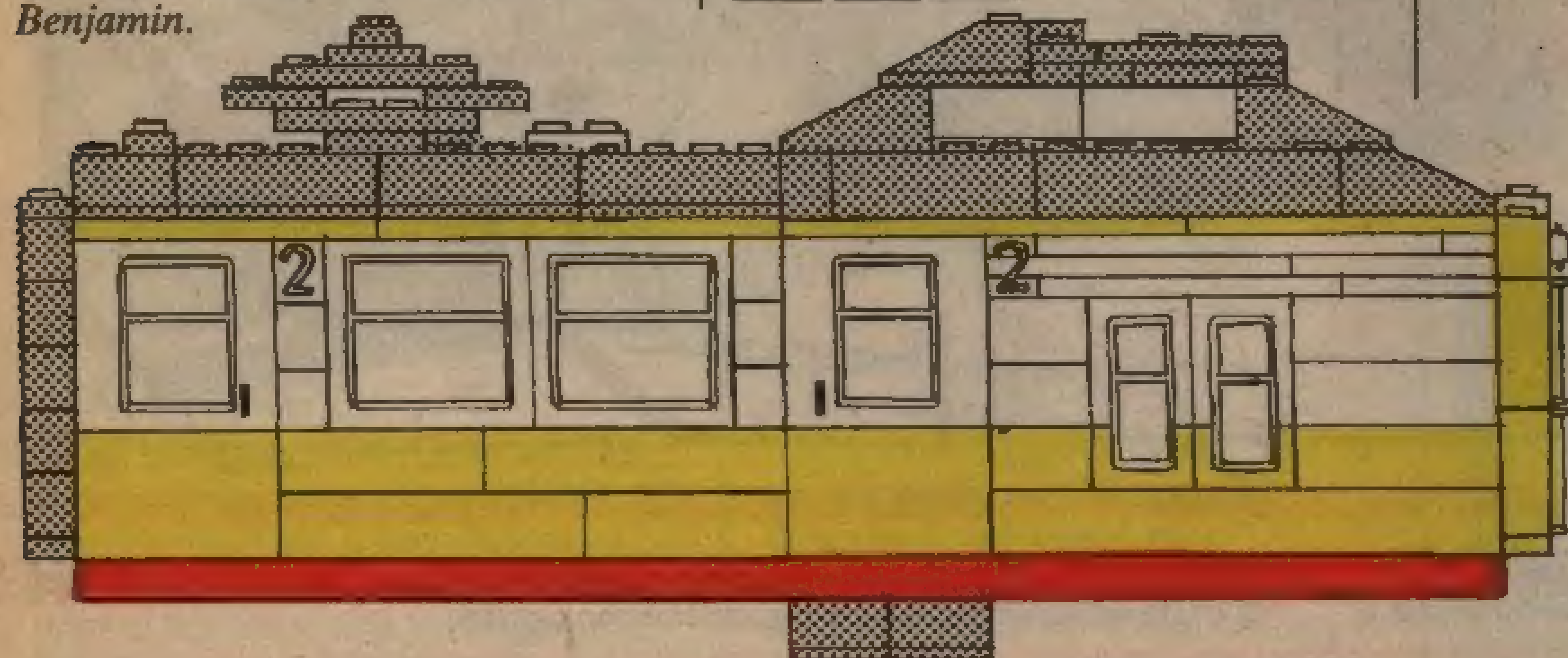


We ontvingen veel modellen van trucks. Maar deze van Robert Heerink uit Delden is wel heel bijzonder. Niet alleen door de 8 cylinder motor in V vorm, de mastkraan, die in uitgeschoven positie 112 cm hoog is, maar vooral omdat de 4 versnellingen pneumatisch vanuit de kantelbare kabine kunnen worden bediend. Fantastisch, deze super-truck van Robert Heerink, vinden jullie ook niet?



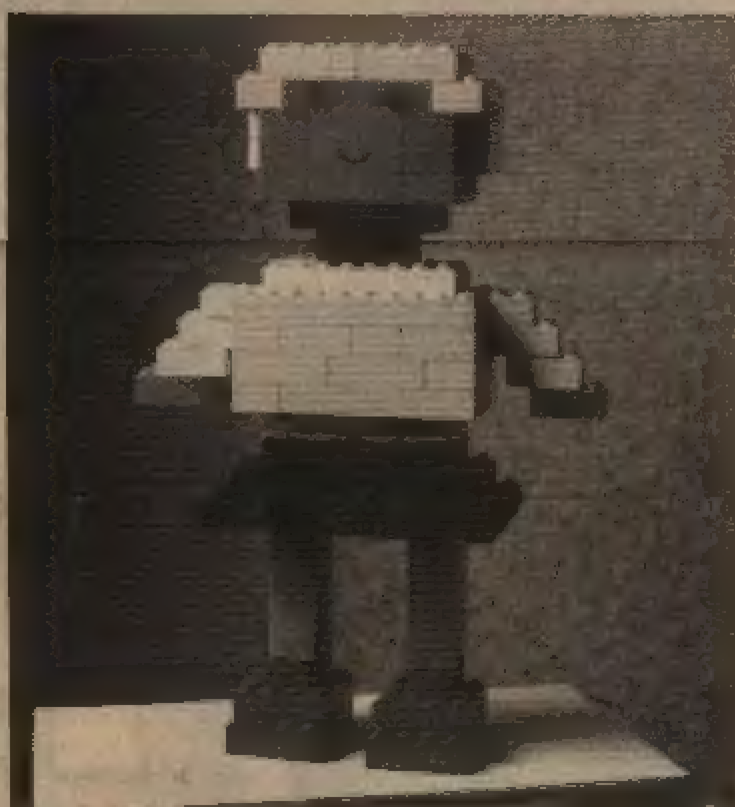
Benjamin Bonte uit Siegerswoude maakte van LEGO de Intercity 3, maar hij schrijft erbij: "Het is meer de Intercity 4 geworden!" Hij stuurde er prachtige tekeningen bij. We vinden het een goed idee om van LEGO stenen een echte Nederlandse trein te bouwen.

Hartelijk bedankt voor dit model Benjamin.



"Hallo mensen van de LEGO krant", schrijft Lisan Verboom uit Zoetermeer. "Ik heb een LEGO pop gemaakt. Vergeleken met die kleine Miniland poppetjes lijkt het wel een reus!"

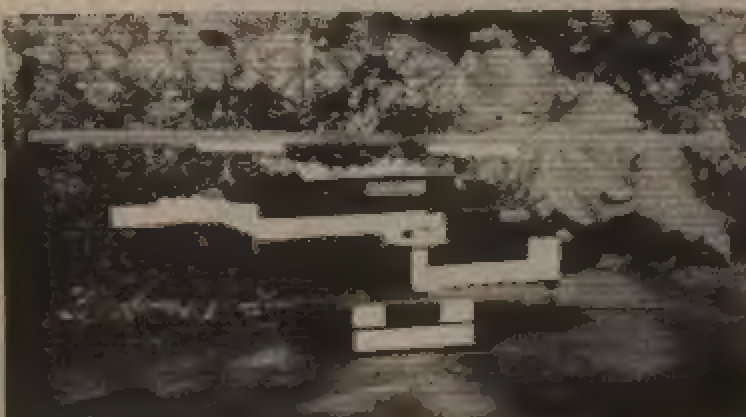
Nou, Lisan, wat zullen ze in Miniland schrikken als ze jouw pop zien! We vinden haar heel mooi.





"Beste LEGO krant,
In heb een helikopter gebouwd. Als je het achterste deel naar achteren duwt en het voorste deel naar voren klapt, wordt het een laboratorium met ultra lasers".

Dit schrijft ons Reinoud Klein (10 jaar) uit Zwolle. En hij stuurde ons er twee foto's bij. Wij vinden dit een super-helikopter-laboratorium! Hoe krijg je het voor elkaar!





Met onderdelen uit de superdoos Autotechniek maakte Rob Crijns uit Ell deze Trekkertrek-Tractor. Het bijzondere is dat deze tractor met zuigers op de achterwielen werkt.
Rob kwam op het idee omdat hij op de televisie zo'n Trekkertrek Tractor had gezien.

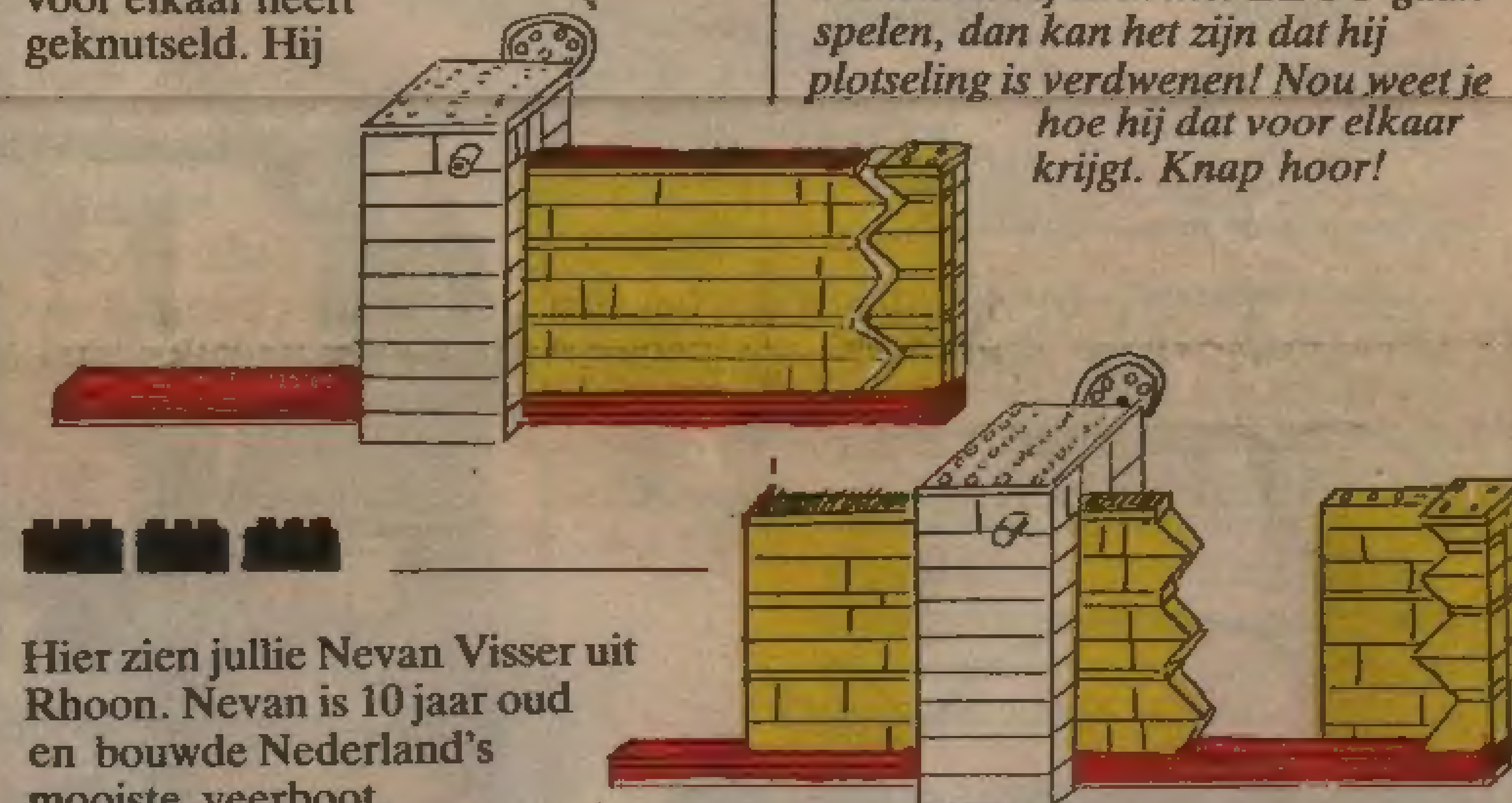
We vinden het fantastisch voor een 9-jarige LEGO bouwer. Als je zo doorgaat word je vast een LEGO Meesterbouwer Rob!





Tjonge, jonge, wat een leuk idee stuurde Erik Roggeveen ons. Hij heeft een geheime muur gemaakt. Op de tekeningen zie je hoe hij dat voor elkaar heeft geknutseld. Hij schrijft erbij dat je voor kastelen de "tanden" weg kunt laten, dat zijn dus de punten die in elkaar schuiven.

Als jullie dus in Alphen aan de Rijn komen en bij Erik met LEGO gaan spelen, dan kan het zijn dat hij plotseling is verdwenen! Nou weet je hoe hij dat voor elkaar krijgt. Knap hoor!



Hier zien jullie Nevan Visser uit Rhoon. Nevan is 10 jaar oud en bouwde Nederland's mooiste veerboot, "Koningin Beatrix". Het model is 80 cm lang, schrijft Nevan ons en heeft niet minder dan 10 dekken.

Een meesterlijk model Nevan!



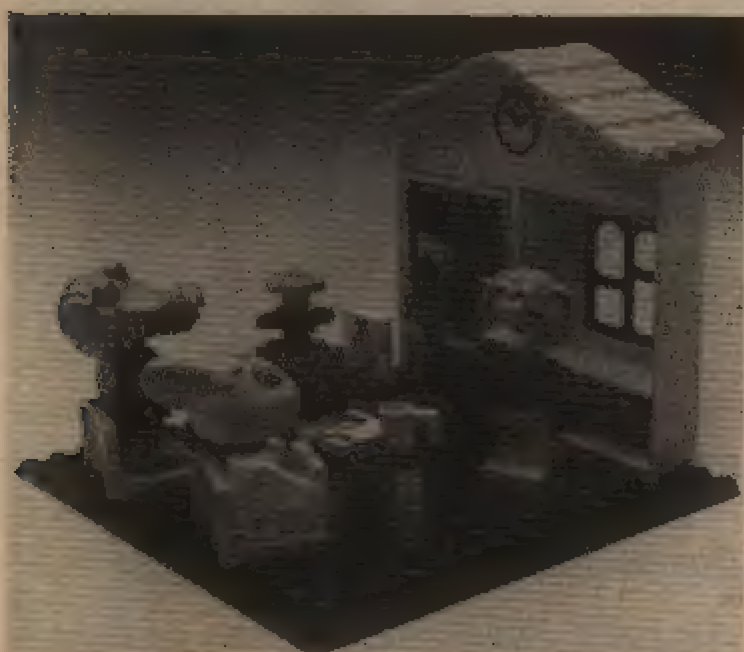


Uit Anna Paulowna ontvingen we bericht dat het speeltuintje in de buurt waar Hendrik Spek woont, dol is van parachutes. Die maak je volgens Hendrik heel gemakkelijk van een plastic boterhamzakje, wat (vlieger)touw, plakband en een LEGO Minilander.
Dat gaat zo: je knipt uit het boterhamzakje een vierkant, je vouwt vier touwtjes van 36 cm lengte dubbel en legt er onderaan een knoopje in. Die dubbele touwtjes plak je op de hoeken van het plastic met plakband vast.
Je doet die touwtjes bij elkaar en legt er één grote knoop in. Het LEGO Minilander moet je eerst onthoofden. Je neemt dan een touwtje van 10 cm met onderin een lusje. Dat doe je dan om de nek van het poppetje. De Minilander met touw maak je vast met wat knopen en plakband aan de vier andere touwtjes. (Zie tekening) En dan..... hebben jullie net zoveel plezier als de meisjes en jongens in Anna Paulowna. Door dit idee van Hendrik Spek! *Bedankt Hendrik!*



Een nieuwe Lente, dus
Nieuws uit Fabuland®

Vanaf 21 maart, dus gelijk met de lente, komen er voor jongens en meisjes van 4-7 jaar 3 nieuwe groene fantaseerdozen uit het grappige FABULAND in de winkel. In doos **3647** leren Koos Krokodil en Tilly Konijn lezen, schrijven, rekenen en....klok kijken van meester Leeuw. Deze leuke doos gaat **f 17,50** kosten.





De echte FABULAND draaimolen is te vinden in doos **3663**, die **f 27,50** kost. Er zitten ook hekjes, een bankje, bloemen en 2 Fabulandertjes bij. De ene is natuurlijk Liesje Lam, maar wie is nou ook al weer die andere?



Dit is de nieuwe FABULAND Speeltuindoos. Een Poesje, een Konijn, een Olifant en een eigenwijze Raaf kunnen er samen hinkelen, in de draaimolen draaien, op de schommel gaan, van de glijbaan afroetsjen.... Wat een gezellige groene speeldoos is **3676**, die **f 44,95** kost.



Baby's in Nederland opgelet!

In de tweede helft van maart komen er drie nieuwe hele leuke DUPLO Baby dozen in de winkel. We hebben in deze krant geen ruimte meer om ze te laten zien. In de volgende krant komt dus nieuwe DUPLO Baby,

Speelgoed waar je groot mee groeit!

Snuit en KORNUITEN















Alle hier genoemde prijzen zijn vrijblijvende adviesprijzen, die in werkelijkheid door de winkelier lager vastgesteld kunnen worden.